



Slaná i sladká voda v *Helsingor*



Dánske kráľovstvo je najmenšou škan-dinávskou, ale s Grónskom druhou najväčšou európskou krajinou (Grónsko patrí zemepisne k Amerike). Obmýva ho Baltské more a Severné more.

Naša cesta za potápaním v Dánsku – Švédsku sa konala v zime, na prelome februára a marca 2006. Z východného Slovenska viedla cez celé Poľsko do nemeckého Rostoku a odtiaľ trajektom do dánskeho Gedseru. Potom už len 200 km cez Kodaň smerom na sever do dedinky Fredensborg, čo je 20 km od prístavného mestečka **Helsingor**.

### zaujímavé bolo sledovať miešanie sladkej a slanej vody

Teplota vzduchu pri mori v tomto období bola na naše prekvapenie vysoká, cca. 3 – 7° C /u nás kruto mrzlo/, teplota vody bola 2° C do hĺbky 7 metrov a 6 – 7° C pod 7 metrov.

Prvé ponory v Baltiku sme absolvovali hneď vedľa prístavu v meste Helsingor. Boli to jednoduché ponory z brehu, vidi-

teľnosť bola vynikajúca. Zaujímavé bolo sledovať miešanie sladkej a slanej vody. Sladká voda vyvierala z dna a zdalo sa, že všetko je rozmazané, no keď potápač vystúpil o 1 – 2 m vyššie, tak obraz už bol čistý.

### zo živočíchov tu boli početne zastúpené platýzi a občas sme stretli aj malého kalamára

Pieskové dno bolo porastené trsmi morskovej trávy, k videniu bolo množstvo farebných hviezdíc a morských slávok. Zo živočíchov tu boli početne zastúpené platýzi a občas sme stretli aj malého kalamára. Neďaleko od brehu v hĺbke 12 m boli pozostatky dreveného rybárskeho člna s dĺžkou 5 – 6 m. Na jeho palube bol vrak motocykla.

Na ďalší deň – piatok večer – sme sa vybrali na 10 m dlhom člne k švédskym brehom, aby sme si urobili nočný ponor na **vrak lode Johannes L**.

Johannes L bola nemecká nákladná loď, dĺžky 49 m a šírky 8 m, vyrobená v roku

1951 a potopená 26. novembra pri ceste zo švédskeho Helsingborgu do nemeckého Stralsundu.

Vrak je južne od Helsingborgu, leží na ľavoboku v hĺbke 9 m. Penetrácia vraku je jednoduchá. Trup je obrastený slávkami a v útrobach sa skrývajú veľké tresky.

### na vraku je veľa utrnutých rybárskych vlasčov

Ďalším navštíveným vrakom bola oceľová nákladná loď, ktorá bola vyrobená v roku 1867 v Anglicku. **Parník Otto S/ S** bol 68 m dlhý a 9 m široký. Na ceste z Poľska do anglického Hullu sa potopil po zrážke s loďou Thorsa 7. 8. 1892. Leží v hĺbke od 27 do 32 metrov, kýlom dole. Vrak je obrastený mäkkými hubkami rôznych farieb. Na vraku je veľa utrnutých rybárskych vlasčov, čo vytvára nebezpečie zachytenia sa potápača. Ďalším nebezpečím, ktoré hrozí potápačovi na tejto lokalite je zachytenie prúdom a možnosť zrážky s loďami, ktoré týmto prielivom frčia jedna za druhou. Pri výstupe voľnou vodou nás prúdy odniesli 600 m od miesta zanorenia

## aneb ZIMA V ZIMĚ

Napsal: Marek Kandy Kanaš, Adv. Ean Inst IANTD





a zvuky lodných skrutiek ponad nás nám nepridávali na psychickej pohode počas dekompresných zastávok. Vďaka použitiu dekompresnej bóje nás skúsený skiper istil a sledoval z hladiny

Plánovaným vrakom k potápaniu bola aj **mínolovka Minestryger**, ale vďaka silnému prúdu nebolo možné uskutočniť tento ponor, tak sme sa presunuli na našu lokalitu pri prístave a tam sme urobili aj ďalšie ponory.

Potáпали sme v suchých trilaminátových oblekoch, používali sme aj elektrické vyhrievanie. Dýchacím médiom pri ponoroch na vraky bol nitrox 32 a ako dekompresný plyn sme použili nitrox 50. Na plnenie a transport k vrakom sme využili služby miestnej potápačskej základne.

**spomeniem aspoň morskú pannu a ponorku v priestoroch námornej akadémie**

Vo voľnom čase je možnosť navštíviť palác vo Fredensborgu a kochať sa množstvom sôch v záhrade, tiež je zaujímavá prehliadka pevnosti v Helsingore. Pevnosť na brehu mora v minulosti slúžila ako obrana proti útokmi zo susedného Švédska. Stačí len hodina cesty autom a môžeme si urobiť exkurziu po hlavnom meste Dánska – Kodani. K videniu je tu veľa zaujímavostí, spomeniem aspoň morskú pannu a ponorku v priestoroch námornej akadémie. Z Helsingoru je to na skok, presnejšie 20 minút trajektom do švédskeho Helsingborgu, kde sú k videniu napríklad aj veterné mlyny.

**FINNSUB**